

# ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY. ŘEDITELSTVÍ STÁTNÍCH DRAH V PRAZE.

## Trati: Chomutov - Vejprty. Křimov - Nová Ves - Reitzenhain.

List číslo II-19.

1905, 1911 } od 7. X. do 14. IV. nejedí v neděli a 25., 26. XII., 1./I.  
 4713, 4721 }  
 1913, 1915 } d 7. X. do 14. IV. jezdí jen v neděli a 25., 26. XII., 1. I.  
 4715, 4719 }

1912, 1916 } jezden do 6. X. a od 15. X. IV.  
 4714, 4720 }  
 1990: (Vejprty—Křimov—M. Ves s přepravou osob) v pracovní dny kromě soboty.  
 1982: (Vejprty—Křimov—M. Ves s přepravou osob) v pracovní dny.  
 4710, 4711: v pracovní dny.

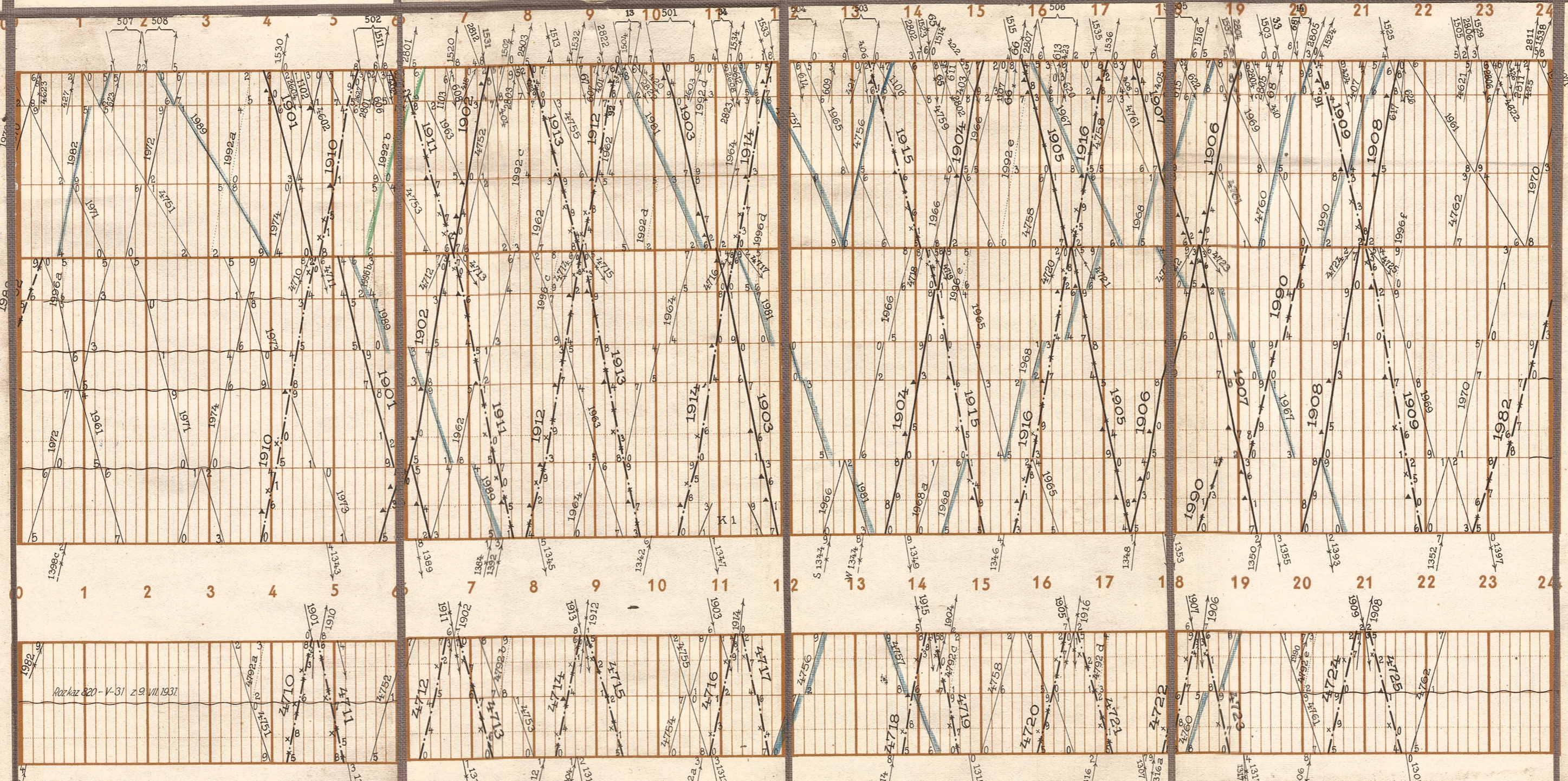
Platí od 15. května 1934.

Vz	Vo	Z	Ts	K	0'000
259	259a	4'3	4'3	4'201	
265	265a	9'8	14'1	14'064	
271	272	8'7	22'8	22'774	
287		5'3	28'1	5'206	
292		6'2	34'3	11'452	
296		4'6	38'3	10'063	
300		6'1	45'0	22'175	
302		3'5	48'5	25'086	
306		3'3	53'4	30'612	
309		4'2	57'6	34'807	

<b>Chomutov</b> Hor. Ves mz. *)	107	0'000
<b>Černovice u Ch.</b>		
<b>Domina-Krásná Lípa</b>		
Suchdol v Kruš. h. mz. *)		
Křimov zastávka mz. *)		
<b>Křimov-Nová Ves</b> Nová Ves u Hory Sv. Šeb. mz. *)		
<b>Suniperk v Kruš. horách</b>		
<b>Přísečnice-Reischdorf</b>		
<b>Měděnec</b>		
Šmídeberk městyse z.		
<b>Šmídeberk</b> Č. Hamr mz. *)		
Vejprty zastávka z.		
<b>Vejprty</b>		

Vo	V	Z	Ts	K	271	22'774
					272	
					278	2'9
					279	2'9
					283	4'4
					279	7'3
					283	5'5
						12'8
						13'1
						14'5
						17'285

<b>Křimov-Nová Ves</b>		
Menhartice mz.		
<b>Hora Svatého Šebestiána</b>		
Reitzenhain v Čechách z. Říšská hranice		
<b>Reitzenhain</b>		



<b>Chomutov</b> Hor. Ves mz. *)	1'2 st	352'3
<b>Černovice u Ch.</b> Podmokly	303	18'1
<b>Domina-Krásná Lípa</b>	228	20'0
Suchdol v Kruš. h. mz. *)		
Křimov zastávka mz. *)		
<b>Křimov-Nová Ves</b> Nová Ves u Hory Sv. Šeb. mz. *)	284	1'2 st 19'8
<b>Suniperk v Kruš. horách</b>	379	0'9 st 18'0
<b>Přísečnice-Reischdorf</b>	284	1'4 st 6'7
<b>Měděnec</b>	379	1'0 st 1'4
Šmídeberk městyse z.		
<b>Šmídeberk</b> Č. Hamr mz. *)	284	6'3 kl 10'0 6'3
Vejprty zastávka z.		
<b>Vejprty</b>	284	1'4 kl 20'0

<b>Křimov-Nová Ves</b>	1'2 st	747'8
Menhartice mz.	258	14'2 st 14'2
<b>Hora Svatého Šebestiána</b>	250	2'0 st 14'2 8'3
Reitzenhain v Čechách z. Říšská hranice		
<b>Reitzenhain</b>	250	12'5 kl 8'7 12'5

Nejnižší poloměr v metrech	Největší stoupání v ‰	Největší spád	Výška nad hladinou Jaderského moře v metrech
303	18'1		352'3
228	20'0		407'0
284	1'2 st 19'8		588'0
379	0'9 st 18'0		747'8
284	1'4 st 6'7		796'8
379	1'0 st 1'4		822'2
284	6'3 kl 10'0 6'3		827'1
284	0'4 st 6'3		865'2
284	17'6 kl 0'4 17'6		850'4
284	1'4 kl 20'0		786'3
			713'2
			747'8
			785'7
			819'2
			782'5
			779'6

MINISTERSTVO DOPRAVY  
 Archiv oddělení pro jízdní řády.

a staniční budovy.

Praha Kolem

Cheb

Ústí n./L.

Podmokly

Chomutov

Křimov-Nová Ves

Menhartice mz.

Hora Svatého Šebestiána

Chomutov

Křimov-Nová Ves

Menhartice mz.

Hora Svatého Šebestiána

Reitzenhain v Čechách z.  
Říšská hranice

Reitzenhain

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.

Chemnitz D. R. E. B.