

Zababovské státní dráhy

D 2 - předpis dopravní

Platí od 15. XII. 2014

sekce TT – Provoz

Ředitelství státních drah v Zababově

frakce: agrární, dvoukolejka, místní dráha, úzkokolejka

Ku poradě a po slyšení odborníkův drážních, jakož i jiných vynikajících osob, uradilo se presidium svrchu psaného ředitelství vydati tento předpis:

Oddíl I. - ustanovení obecná

1. působnost územní

Předpis tento platí a jest účinným na všech tratích hlavních i vedlejších Zababovských státních drah sekce TT – Provoz včetně připojených drah vlečných (vleček), ledaže je pro vlečku jejím provozovacím řádem stanoveno jinak.

2. působnost osobní

Předpisem řídí se a jej zachovávají všechny osoby účastné výkonu dopravní služby.

3. rozsah znalostní

výpravčí – znalost úplná celého předpisu;
strojvedoucí – znalost úplná čl. 13 až 23, 26, 102, 103, 127 c), 201 – 204; informativní čl. 11, 12, 24, 25, 27, 28, 101, 127 a) b), 301.

4. až 12. Neobsazeno.

Oddíl II. – vysvětlení některých pojmů

13. posun:

Posun jest jízdou vozidel za nízkého stupně zabezpečení; posunující díl se pohybuje vždy podle rozhledu a nemá zaručenu jízdu po volné koleji ani správné postavení výměn. Jízda jest možná pouze omezenou rychlostí. Při posunu se nepoužívá jízdní řád a řídí jej vedoucí posunu.

Posun jest základním způsobem pohybu vozidel mimo širokou trať.

14. jízda vlaku:

Jízda vozidel jako vlaku jest jízdou za vyššího stupně zabezpečení, dopravní zaměstnanci zaručují vlaku volnou trať a správné postavení výměn, je možná jízda vyššími rychlostmi. Vlak jede **vždy podle jízdního řádu** a jeho jízdu řídí výpravčí.

Jízda jako vlak jest základním způsobem pohybu vozidel na širé trati.

15. dopravná

Dopravnou jest místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků.

Dopravní s kolejovým rozvětvením jsou tyto:

- **železniční stanice,**
- **výhybny a odbočky.**

Dopravní bez kolejového rozvětvení jsou tyto:

- **hradla,**
- **hlásky,**
- **oddílová návěstidla** automatického bloku

16. železniční stanice

Železniční stanice (**stanice**) jest dopravnou s kolejovým rozvětvením. Jest řízena výpravčím, ledaže je zavedena výluka služby dopravních zaměstnanců.

Stanice jest kryta vjezdovými návěstidly.

Stanice mívá staniční koleje, na kterých je možné křížování, dostižení a předjíždění, koleje staniční dělí se z hlediska dopravního na koleje **dopravní** a **manipulační**; oba druhy staničních kolejí pak mohou býti buď kusé, nebo průjezdné.

Dopravní kolej jest staniční kolejí, po níž jest dovolena jízda vlaků.

Manipulační kolej jest staniční kolejí, po níž se smí pouze posunovat.

Stanice bývá vybavena pro poskytování alespoň některých přepravních služeb: nástupišti anebo manipulačními kolejemi pro vykládku a nakládku zboží.

17. výhybna

Výhybna jest dopravnou s kolejovým rozvětvením umožňujícím křížování a předjíždění vlaků. Na dvoukolejně a vícekolejně trati může být dle výlukového rozkazu zřízena dočasná výhybna a kolejové spojky mezi trat'ovými kolejemi.

Ustanovení platná pro stanice se vztahují vždy i na výhybny, pokud není v jednotlivých případech stanoveno jinak.

18. odbočka

Odbočka jest dopravnou s kolejovým rozvětvením na trati umožňující přechod vlaků z jedné trati na druhou.

19. hláska

Hláska jest dopravnou na širé trati bez kolejového rozvětvení a bez trat'ového zabezpečovacího zařízení. Jest obsazena hláskařem. Hláska co dopravna dělí pomocí svých oddílových návěstidel trat' mezi dvěma sousedními dopravnami na dva další oddíly, a to oddíly trat'ové. Sled vlaků řídí výpravčí okolních dopraven, hláska pouze přijímá a uděluje telefonické odhlášky a kryje obsazené oddíly svými návěstidly.

20. hradlo

Hradlo jest dopravnou na širé trati bez kolejového rozvětvení s poloautomatickým zabezpečovacím trat'ovým zařízením, které obsluhuje hradlář a jeho činnost je tímto zařízením kontrolována, v ostatním plní funkci jako hláska.

21. Neobsazeno.

22. rozdělení trati

Širá trat' jest tratí mezi dvěma dopravnami s kolejovým rozvětvením.

Prostorový oddíl jest částí trati mezi dvěma sousedními dopravnami, přitom **může jíti o:**

- **mezistaniční oddíl**, jímž je prostorový oddíl ohraničený z obou stran stanicemi, nebo o
- **trat'ový oddíl**, jímž jest prostorový oddíl ohraničený alespoň z jedné strany oddílovým návěstidlem.

Platí, že v jednom prostorovém oddílu smí býti pouze jeden vlak; nebo dva vlaky, avšak ty jen tehdy, pokud se od sebe navzájem vzdalují.

Mezistaniční úsek jest širá trat' bez zřetele, zda jest či není rozdělena na trat'ové oddíly.

23. další stanoviště včetně vleček

Pro obsluhu dráhy mohou být zřízena též stanoviště, která slouží k obsluze kolejových splítek, kolejových křížovatek, vleček, nákladišť, zastávek a závor.

24. kolejová splítka

Kolejová splítka jsou dvě souběžné koleje, jejichž osy mají takovou vzdálenost, při níž se průjezdné průřezy navzájem překrývají.

25. kolejová křižovatka

Kolejová křižovatka jest místo křižování dvou kolejí v úrovni bez možnosti přechodu vozidel z jedné koleje na druhou.

26. vlečka

Vlečka jest dráhou, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do dráhy hlavní nebo vedlejší nebo do jiné vlečky.

Vlečky na širé trati se mohou obsluhovat buď za současného uvolnění traťové koleje, anebo bez jejího uvolnění.

27. nákladiště

Nákladiště je místo na širé trati s manipulační kolejí, sloužící veřejnosti pro vykládku a nakládku zboží.

28. zastávka

Zastávka je označené místo na dráze, určené pro nástup a výstup cestujících do a z vozidla, s omezeným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

29. až 100. Neobsazeno.

Oddíl II. – vjezd vlaku do stanice a jeho výprava

101. vjezd vlaku do stanice s vjezdovým návěstidlem v poruše

V případě poruchy musí být vjezdové návěstidlo v poloze Stůj! nebo návěstit (červeným světlem, červeným terčem) stejnou návěst. Je zakázáno v tomto případě používat výpravku pro dovolení vjezdu vlaku do dopravní. Vjezd vlaku se povolí ruční přivolávací návěstí.

102. Neobsazeno.

103. výprava vlaku

Při výpravě vlaku ze stanice používá výpravčí výpravku. Napřed naváže oční kontakt s příslušným strojvedoucím, může výpravkou ukázat i na příslušný vlak a zdvihnutím výpravky dá pokyn k odjezdu vlaku, to může doplnit i tímto slovním zněním:

„Odjezd!“

V případě více vlaků ve stanici pak návěst výpravkou může doplnit i tímto zněním:

„Vlak číslo ze koleje do.....: Odjezd!“

Nemá – li výpravčí k dispozici výpravku, vypraví vlak ústně tímto rozkazem:

„Odjezd vlaku čísloze koleje do.....povolen!“

Místo vytečkovaných částí užije výpravčí vždy aktuální správné číslo vlaku, jehož strojvůdci je rozkaz udělován, číslo koleje, z níž je vlak vypravován a název stanice či dopravní, do níž je jeho jízda sjednána.

Oddíl III. – telefonické dorozumívání

104. telefonické dorozumívání

Při telefonickém dorozumívání na tratích, na nichž jezdí vlaky po téže koleji obousměrně, se zabezpečuje jízda všech vlaků nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou.

105 až 106. Neobsazeno.

107. Nabídka a přijetí

Nabídka je žádost výpravčího o souhlas k jízdě. **Přijetí** je souhlas výpravčího k jízdě vlaku.

108.

Vlaky se nabízejí od stanice obsazené výpravčím ku stanici obsazené výpravčím.

109.

Žádný vlak, pro který jest nařízeno zabezpečit jízdu vlaku nabídkou a přijetím, se nesmí ze stanice (odbočky) vypraviti, dokud není výpravčím sousední stanice (odbočky) přijat.

110.

Telefonicky smí nabízet vlaky jen výpravčí na traťovém spojení. Je-li toto spojení poroucháno, nebo není-li vůbec, stanoví správce telefonie spojení, kterého je výpravčí povinen použít. Přednostně se používá spojení drážního, v nevyhnutelných případech i spojení mimodrážního.

111.

Není-li možno vlak nabídnout a přijmout přímo ústně, je nutno to považovat za nemožné dorozumění.

112.

Jest nepřipustné spojovati nabídku nebo přijetí s jiným dopravním příkazem nebo hlášením!

113. dopravní deník

O tom, zda se vede dopravní deník či nikoli, rozhoduje výpravčí. Nabídku výpravčí nezapisují. Přijetí zaznamenají oba výpravčí (nabízející i přijímající) značkou „P“ nebo časem či šikmou čarou do dopravního deníku, pokud je veden, do určeného sloupce. Odmítnutí nabídky zaznamená nabízející výpravčí do sloupce „Poznámky“ značkou „O“ nebo časem či šikmou čarou s připojením slova „čekat“ nebo jeho zkratky písmeny „čkt“.

114.

Výpravčí **nesmí nabídnouti** vlak:

- a) dokud nedostane odhlášku za předchozím vlakem,
- b) dokud nepřijede na jednokolejně trati nebo při obousměrném provozu na téže koleji vícekolejně trati posledně přijatý vlak opačného směru a dokud za ním nedá odhlášku,
- c) dokud se nevrátil postrk vracující se z tratě,
- d) dokud nedošla zpráva z nákladíště, příp. vlečky, že vlak uvolnil traťovou kolej.

115.

Vlaky se nabízí v časovém období 1 - 30 minut zababovského času před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

116.

V nabídce se vždy uvádí název vlastní stanice, číslo vlaku, zda vlak ze stanice odjede nebo ve stanici projede, časový údaj předpokládaného odjezdu (průjezdu) v hodinových a minutových hodnotách a příjmení výpravčího. Půlminutové časové údaje se neuvádějí.

Příkladná hlášení níže uvedená v **tučné kursívě** změní se v praxi uvedením aktuálních názvů stanic, čísel vlaků a jmen úřednictva činného v dopravní službě.

Vzhledem k časovým poměrům a artikulačním schopnostem výpravčích je dovoleno užívat i zkrácených znění, ta jsou uvedena pod příkladnými plnými zněními v *kursívě obyčejné*.

Výpravčí při telefonickém spojení artikuluje zřetelně, užívají mluvy středně rychlé, aby jim bylo dobře rozuměno.

118.

Nabídka při jízdě vlaku **v mezistaničním oddílu** zní:

„Přijmete vlak 662 s průjezdem v Drnově v 16.25? Jungwirth.“

„Přijmete vlak 662?“

Při jízdě vlaku **v traťových oddílech** zní nabídka pro následný vlak:

„Vlak 5903 v Dobřejovicích (název hlásky nebo hradla, odkud došla odhláška za předchozím vlakem). Přijmete vlak 44 133 s odjezdem z Výpravčic ve 13.55? Štěpánek.“

„Vlak 5903 v Dobřejovicích. Přijmete vlak 44 133?“

Pro vlak, který má při jízdě **v traťových oddílech** odjet po příjezdu vlaku opačného směru, zní nabídka:

„Vlak 1519 dojel. Přijmete vlak 1614 s odjezdem z Černé v 16.07? Dvořák.“
„Vlak 1519 dojel do Černé. Přijmete vlak 1614?“

”

Není-li při křižování rozdíl mezi příjezdem (průjezdem) jednoho a odjezdem (průjezdem) druhého vlaku větší než 5 minut, může výpravčí při jízdě vlaku **v mezistaničním oddílu** spojit odhlášku s nabídkou:

„Vlak 8309 ve Svoru. Přijmete vlak 8308 s odjezdem ze Svoru v 17.35? Čepička.“
„Vlak 8309 ve Svoru. Přijmete vlak 8308?“

119.

Nemá-li výpravčí sousední stanice námitek, **přijme** vlak slovy:

„Ano, přijímám vlak 661 s odjezdem z Rumburka v 19.57. Fuchs.“
zkráceně: „Ano, přijímám vlak 661.“ popř..

„Ano, přijímám vlak 88 011 s průjezdem v Drnově v 9.34. Falknovský.“
„Ano, přijímám vlak 88 011.“

Nemůže-li výpravčí vlak přijmout, **odmítne** jej slovy:

„Nikoliv, čekejte. Bureš.“
„Nikoliv, čekejte.“

Zároveň stručně zpraví nabízejícího výpravčího o příčině odmítnutí a o předpokládané době trvání zákazu. Pomine-li příčina odmítnutí, vyzve nabízejícího výpravčího k opakování nabídky.

120.

Pro jízdu vlaku **po nesprávné koleji** na dvoukolejných tratích zní nabídka a přijetí:

„Přijmete po nesprávné koleji vlak 1923 s odjezdem z Rumburka ve 12.55? Zapp.“ „Ano, přijímám po nesprávné koleji vlak 1923 s odjezdem z Rumburka ve 12.55. Falknovský“.

„Přijmete po nesprávné koleji vlak 1923?“ „Ano, přijímám po nesprávné koleji vlak 1923.“

121.

U vlaku, který se vrátí z trati, zní nabídka:

„Přijmete vlak 87 381 s odjezdem z Drnova v 10.57 do km 42,5 a zpět do Drnova? Jungwirth.“

zkráceně a zjednodušeně: *Přijmete vlak 87 381 z Drnova do vlečky Pivovar a zpět do Drnova?.* „; popř.

„Přijmete vlak 19 765 s odjezdem z Nového Oldřichova ve 4.20 do km 38,7 a zpět jako vlak 19 766 do Nového Oldřichova? Fuchs.“

„Přijmete vlak 19 765 z Nového Oldřichova do nákladíště Horní Hádkov a zpět jako vlak 19 766 do Nového Oldřichova?“

Přijetí pak zní:

„Ano, přijímám vlak 87 381 s odjezdem z Drnova v 10.57 do km 42,5 a zpět do Drnova. Kouba.“

„Ano, přijímám vlak 87 381 z Drnova do vlečky Pivovar a zpět do Drnova.“

popř. **„Ano, přijímám vlak 19 765 s odjezdem z Nového Oldřichova ve 4.20 do km 38,7 a zpět jako vlak 19 766 do Nového Oldřichova. Nikolič“**

„Ano, přijímám vlak 19 765 z Nového Oldřichova do nákladistiště Horní Hádkov a zpět jako vlak 19 766 do Nového Oldřichova.“

122.

Nemůže-li z jakékoli příčiny odjet vlak, který již byl přijat, je třeba to oznámit výpravčímu, který vlak přijal, takto:

„Ruším přijetí a předvídaný odjezd vlaku 68 352. Vlak 68 352 z Týniště neodjede, protože... (uveďte se příčina). Štěpánek.“

Výpravčí škrtnou v dopravním deníku, je-li veden, záznamy týkající se této jízdy vlaku tak, aby zůstaly čitelné, a vedle nich poznamenají přes volné sloupce červeně:

„V 15 h 30 min přijetí zrušeno. Jungwirth.“

Do poznámky napíše zkráceně příčinu (např. porucha lok. apod.). Pro záznamy o další jízdě tohoto vlaku se pak použije nového dvouřádku.

123.

Výpravčí jsou povinni **zachovávat** a **vyžadovat důsledně** dodržování předepsaných slovních znění.

Není-li v nabídce použito předepsaného znění, nesmí se vlak přijmouti. Není-li použito předepsaného znění při přijetí, nesmí se dovoliti jízda vlaku!

124. odhláška

Odhláška je zpráva zadní dopravě daná předepsaným způsobem, že celý vlak uvolnil prostorový oddíl. **Telefonickou odhlášku smí ve stanici dávat a přijímat jen výpravčí!** Odhláška musí být dána bez prodlení.

125.

Výpravčí se musí před dovolením jízdy vlaku přesvědčit, že za předchozím vlakem jedoucím po stejné traťové koleji došla odhláška.

126.

Odhláška se smí dát, až vlak mine vjezdové, cestové nebo oddílové návěstidlo, je nepochybně zjištěno, že vlak je celý, a návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst **Stůj!** Vjezdové nebo cestové návěstidlo, které neobsluhuje výpravčí sám, musí být vedle toho také uzavřeno činností zabezpečovacího zařízení, je-li instalováno.

Výpravčí dává odhlášku slovy: **„Vlak 8309 v Moldavě. Jungwirth.“**

„Vlak 8309 v Moldavě.“

Příjem odhlášky se potvrdí takto: „**Vlak 8309 v Moldavě. Rozuměl Fuchs.**“

Pro důležitost a zachování bezpečnosti je při příjmu odhlášky zakázáno užívat jakkoli zkrácené znění, výpravčí se musí ohlásit a příjem potvrdit, že rozuměl, svým jménem!

127.

Dojetí celého vlaku zjistí se takto:

- a) pohledem na návěst **Konec vlaku**; nebo
- b) podle indikací nebo stavu zabezpečovacího zařízení, nebo
- c) návěstí „**Vlak vjel celý**“, danou strojvedoucím vjedšího vlaku k dotazu výpravčího.

128.

Nedojde-li odhláška v čase, kdy měl vlak již prostorový oddíl opustit, dotáže se výpravčí výpravčího přední dopravní ve směru jízdy vlaku takto:

„Dojel vlak 611 do Drnova?“

Je-li prostorový oddíl volný, dá tázaný výpravčí odhlášku; není-li prostorový oddíl ještě volný, odpoví:

„Trat' obsazena. Fuchs.“

129. předhláška

Předhláška je oznámení dané předepsaným způsobem na trat'ovém telefonu pro přední dopravní ve směru jízdy vlaku o jízdě vlaku do přílehlého trat'ového oddílu.

Předhláška se dává jedním delším zvoněním trat'ového telefonu dříve, než vlak vstoupí do příslušného prostorového oddílu. Nelze-li dát předhlášku, zejména proto, že není trat'ový telefon, dovolí se jízda vlaku bez předhlášky.

130.

Nebude-li vlak po předhlášce vypraven, nebo byla-li dána předhláška omylem, musí se telefonicky odvolat.

Dojde-li předhláška v čase, kdy ještě není vlakem uvolněn trat'ový oddíl, dá se ihned znamení pěti nepřítis dlouhými zazvoněními telefonu, že trat' je obsazena.

Znamení se doplní telefonickým hlášením na trat'ovém telefonu:

„Zadržte vlaky, trat' obsazena! Štěpánek.“

131. až 200. Neobsazeno.

Oddíl IV. – povinnosti strojvůdců

201. nástup služby a seznání

Strojvedoucí je povinen se dostavit na místo nástupu služby nejpozději v čase napsaném na první stránce sešitového jízdního řádu („SJŘ“), nikoli v čase odjezdu vlaku podle vnitřních stran SJŘ. Před nástupem služby je povinen učinit seznání jím projížděné trati pochůzkou a obeznámiti se s dopravními a návěstními poměry v dopravnách.

202. subordinace

Strojvedoucí je povinen uposlechnout vždy dopravních rozkazů a pokynů místně příslušného výpravčího, dirigujícího dispečera na celé dirigované trati nebo hlavního dispečera pro celý obvod ředitelství (tzv. layout).

203. rychlost jízdy vlaku

Strojvedoucí je povinen přiměřeně dodržovat rychlost, která je určena vlaku sešitovým jízdním řádem při respektování návěstěné rychlosti.

204. návěstidla

Strojvedoucí se při jízdě vlaku řídí návěstmi návěstidel.

Odjezd vlaku ze stanice povoluje výpravčí dle čl. 103.

205. až 300. Neobsazeno.

Oddíl V. – závěrečná ustanovení

301.

V případě rozporů nebo předpisem neřešených situací rozhoduje při dopravní službě výpravčí, dirigující dispečer nebo hlavní dispečer, užití při tom nejbližší ustanovení předpisů SŽDC.

Za ředitelství :

Zababa, Dr. tech. h.c.

i.s. **Pavel Štěpánek**, vládní rada a emeritní sekční šéf

Josef Dvořák, v.r.

Antonín Jungwirth, v.r.

vrchní inspektor I. třídy

vrchní inspektor II. třídy